



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

02.09.2025

Москва

№

985

О временном прекращении погрузки и перевозки всех грузов и порожних вагонов с железнодорожных станций Донецкого и Луганского филиалов ФГУП «ЖДН» в направлении железнодорожных станций Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН», со всех станций Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» в направлении станций Донецкого и Луганского филиалов ФГУП «ЖДН» и станций ОАО «РЖД», а также транзитом по территории ФГУП «ЖДН»

В соответствии с Положением о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397, руководствуясь требованиями Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений о временном прекращении погрузки и перевозки грузов и грузобагажа в определенных железнодорожных направлениях вследствие сложившихся у перевозчика или при использовании инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок, с немедленным извещением об этом в установленном порядке Министерства транспорта Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, соответствующих перевозчиков и владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2012 г. № 264, на основании обращений ФГУП «ЖДН» от 1 сентября 2025 г. № и.о.НЖДН-01/1521, приказы:

В период с 2 сентября 2025 г. до 8 сентября 2025 г. прекратить погрузку и перевозку всех грузов и порожних вагонов, кроме воинских перевозок, с железнодорожных станций Донецкого и Луганского филиалов ФГУП «ЖДН» в направлении железнодорожных станций Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН», со всех станций Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН»

в направлении станций Донецкого и Луганского филиалов ФГУП «ЖДН» и станций ОАО «РЖД», а также транзитом по территории ФГУП «ЖДН».

Врио руководителя



АО. Иванов

Писаренко Вадим Валерьевич
(499) 550-34-36 доб. 1126

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ НОВОРОССИИ»
(ФГУП «ЖДН»)

ул. Артема, 68, г. Донецк, 283001
Тел. (+7 856) 319-72-50

ОГРН 1239300005988
ИНН 9303033481

e-mail: priemnaya.zdn@railway-dn.ru

01.09.2025 № У.О Н ЖДН-09/1521

На № _____ от _____

Руководителю
Федерального агентства
железнодорожного транспорта

А.Г. Сахарову

О прекращении погрузки

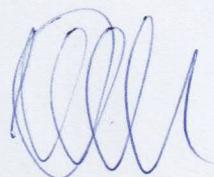
Уважаемый Александр Геннадьевич!

Федеральное государственное унитарное предприятие «Железные дороги Новороссии» (далее – ФГУП «Железные дороги Новороссии») на основании статьи 29 Федерального закона от 10.01.03 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в соответствии с Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений о прекращении погрузки и перевозки грузов и грузобагажа в определенных железнодорожных направлениях вследствие сложившихся у перевозчика или при использовании инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок, с немедленным извещением об этом в установленном порядке Министерства транспорта Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, соответствующих перевозчиков и владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным приказом Минтранса России от 25 июля 2012 года № 264 и в связи с военными действиями, непрекращающимися обстрелами со стороны вооруженных формирований Украины на участке между станциями Камыш - Заря и Федоровка Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии», препятствующими осуществлению перевозок грузов и порожних вагонов, вносит предложение о временном прекращении погрузки и перевозки всех грузов и порожних вагонов с железнодорожных станций Донецкого и Луганского филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии» в направлении железнодорожных станций Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии», со всех станций Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» в направлении

станций Донецкого, Луганского филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии» и станций ОАО «Российские железные дороги», а также транзитом по территории ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

И.о. генерального директора



О.Н. Калеватых

НЗД ЖДН -



В.Г. Сокол

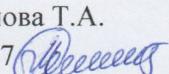
НМЗ-НМО ЖДН -



Т.В. Бондаренко

Исп.НМОви Михайлова Т.А.

Тел. 7 (856) 319-72-87



Обращение ФГУП «Железные дороги Новороссии» о временном прекращении погрузки и перевозки грузов и грузобагажа в определенных железнодорожных направлениях вследствие сложившихся у перевозчика или при использовании инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок

Исх. № _____

Дата « ____ » 20 ____ г.

Федеральное агентство

железнодорожного транспорта

Полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы/фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя	Федеральное государственное унитарное предприятие «Железные дороги Новороссии»
Сокращенное наименование юридического лица/данные документа, удостоверяющего личность индивидуального предпринимателя	ФГУП «ЖДН»
Юридический адрес/место жительства индивидуального предпринимателя	283001, Донецкая Народная Республика, г.о. Донецк, г. Донецк, ул. Артема, д. 68
Адрес (почтовый и (или) электронный)	priemnaya.zdn@railway-dn.ru
ИНН	9303033481
Железнодорожное направление, по которому требуется ввести временное прекращение погрузки и перевозки грузов и грузобагажа в определенных железнодорожных направлениях	Всех грузов и порожних вагонов с железнодорожных станций Донецкого и Луганского филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии» в направлении железнодорожных станций Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии», со всех станций Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» в направлении станций Донецкого, Луганского филиалов

	ФГУП «Железные дороги Новороссии» и станций ОАО «Российские железные дороги», а также транзитом по территории ФГУП «Железные дороги Новороссии»
Предполагаемый Заявителем срок действия прекращения погрузки и перевозки грузов и грузобагажа в определенных железнодорожных направлениях	В период с 02.09.2025 до 08.09.2025
ФИО и телефон контактного лица	Калеватых О.Н.

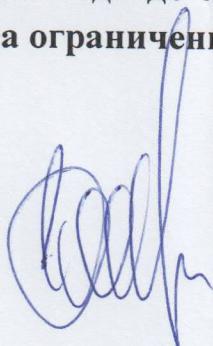
Описание сложившихся у перевозчика или при использовании инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок, послуживших причиной обращения в Росжелдор: военные действия, препятствующие осуществлению перевозок (Указ Президента Российской Федерации от 19.10.2022 № 756 «О введении военного положения на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей), ограничение движения транспортных средств и осуществление их досмотра (статья 7 Федерального Конституционного Закона от 30.01.2002 № 1-ФКЗ «О военном положении»)

Запрашиваемые меры по прекращению погрузки и перевозки грузов и грузобагажа: в период с 02.09.2025 до 08.09.2025 прекратить погрузку и перевозку всех грузов и порожних вагонов с железнодорожных станций Донецкого и Луганского филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии» в направлении железнодорожных станций Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии», со всех станций Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» в направлении станций Донецкого, Луганского филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии» и станций ОАО «Российские железные дороги», а также транзитом по территории ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Сведения о наличии технологических ограничений при перевозке в определенных направлениях: в связи с военными действиями, непрекращающимися обстрелами со стороны вооруженных формирований Украины на участке между станциями Камыш - Заря и Федоровка Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии», препятствующими осуществлению перевозок.

Сведения о фактической пропускной способности участков инфраструктуры (пар поездов в сутки), (указывается Заявителем-владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования за период с начала года до момента наступления событий, послуживших причиной запроса ограничений): 10 пар поездов.

И.о. генерального директора



О.Н. Калеватых